



Красный Локомотив

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОФСОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ
И ОБЪЕДИНЕННАЯ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ

Все в ЦирК

*Поиграй с ним в секу, поиграй,
Раз такая эра наступила.
Он – в седьмом колене вертухай,
Ты в седьмом – потомственный терпила.
Он тебя разденет до трусов
И сплясать заставит ради смеха...
То же и с подсчётом голосов,
Если кто в метафору не въехал. (с)*

Ну вот, мы отголосовались... Антураж вы увидите в инете: пни, лавки, багажники машин... стыдоба и срамота. Обязательно требовалось противодействие данной афере, по масштабам сравнимой с прихватизацией. Вопросов изначально много, ответьте себе на них и картина происходящего будет яснее. В первую очередь проверьте основополагающий резон данных манипуляций. Не существует в природе оригинала Конституции 93 года, той самой, что вечнопьяный иуда написал на крови. Есть проект, есть буквы на экране или бумаге, но это не закон. ГОСТ Р 51511-2001. «ПЕЧАТИ С ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕМ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГЕРБА», это как на законах должен выглядеть герб рфии, так же на документах подпись «царя» или т. Бунша. Посмотрите Ваши паспорт, права- что видите? Подпись, удостоверяющую документы. Законов мы не имеем, только понятия, подкреплённые росгвардией, конституции нет...

не было, пока мы с вами не пришли к пенёкам. Теперь понятно стремление увеличить явку? Голосуйка, раздача халявных сертификатов (странно, бюджеты не треснули!), коды которых ушлые ебнопуты просвечивали фонариком, и попёрла удача, квартирки, машинки... красота. И теперь мы собственными галками в бумажках легитимизовали, узаконили наше крепостное право. До нынешней махинации ООО РФ, захватившая бывшую 1/6 суши не могла обойти, и сейчас он не только стремится править до смерти, но и изжить последние препятствия в правовых аспектах. Нодонутые громко кричали о необходимости менять эльцинский свод законов он-де колониальный. Смотрим: **Статья 9, п.2: «Земля и другие природные ресурсы могут находиться в частной, государственной, муниципальной и иных формах собственности».**

Другими словами, народ больше не имеет от-

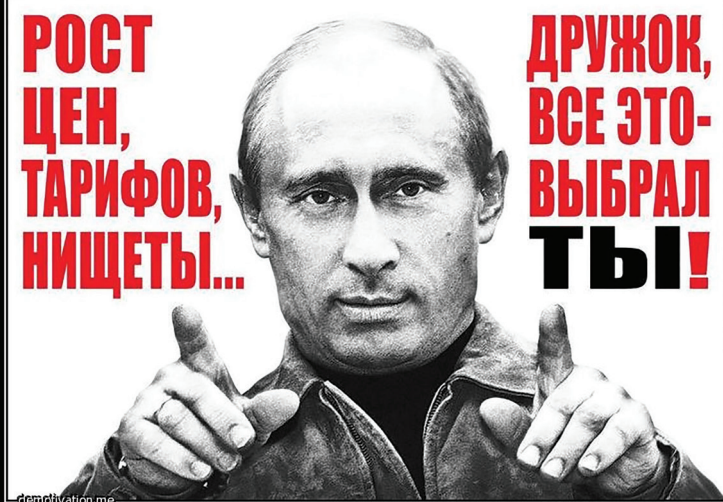
ношения и права на природные богатства. Что-то, конечно, может быть в государственной или муниципальной собственности, но во главу угла поставлена частная собственность на богатства страны, что и есть по факту. В чьих руках эта собственность – не секрет – можно полистать журнал «Форбс». Тайным, о чем не принято говорить, было и остается нечто другое: национальное достояние, перекочевавшее в частные руки, больше не является национальным. Конечно, это не тайна, но и не общеизвестный факт, потому что немногие вообще задумываются над этим фактом. Российская Конституция – единственная в мире, допускающая любую собственность на природные ресурсы (!!!)

Она осталась неизменной. Почитайте документы о проданных островах в дельте Амура, водах Баренцева моря, торги идут вовсю. Действуют и многие другие статьи, но теперь сенаторы СовФеда, рудимент, где лишь один человек достоин уважения, частично избираются пожизненно. Чем не римский сенат, аве путин!? Трепещите, плебеи.

И вам досталась квартира от родственников, вы 20 лет хранили гнилой шкаф в комнате, а тут вдруг осоз-

**РОСТ
ЦЕН,
ТАРИФОВ,
НИЩЕТЫ...**

**ДРУЖОК,
ВСЕ ЭТО-
ВЫБРАЛ
ТЫ!**



ТВОЙ ВЫБОР
твоё будущее

нали, что он корень зла? Выбросим, изменим назло всему дому. Глупость? Увы, политика. Гарант 20 лет твердит о неизменности конституции- бац, изменим. Ничего не напоминает? Да, да... будущие пенсионеры вздрогнули, а доживём ли, граждане? И если вы в империи, любопуты, надеетесь быть всегда «у корыта»? таки нет. Графьёв и князьков на всех не хватит... будете таскать рояль.

В итоге что: против-бесполезно, бойкот – не эф-

фективно, пока силён админресурс и зомбоящик.

Борьба рабочих становится классово борьбой лишь тогда, когда все передовые представители всего рабочего класса всей страны сознают себя единым рабочим классом и начинают вести борьбу не против отдельных хозяев, а против всего класса капиталистов и против поддерживающего этот класс правительства. (Ленин)

т.Ирина

(продолжение следует)



Коммунист сильнее
Капиталиста, поскольку
Коммунист Не Продаётся
ни за какие деньги.
Коммунист имеет
Сознание, а Капиталист
Ничего не имеет,
кроме Денег. У него даже
нет Родины, для него
родина там, где больше
Платят.

Ф. Кастро, 1982 г.

КРАСНЫЙ ЛОКОМОТИВ

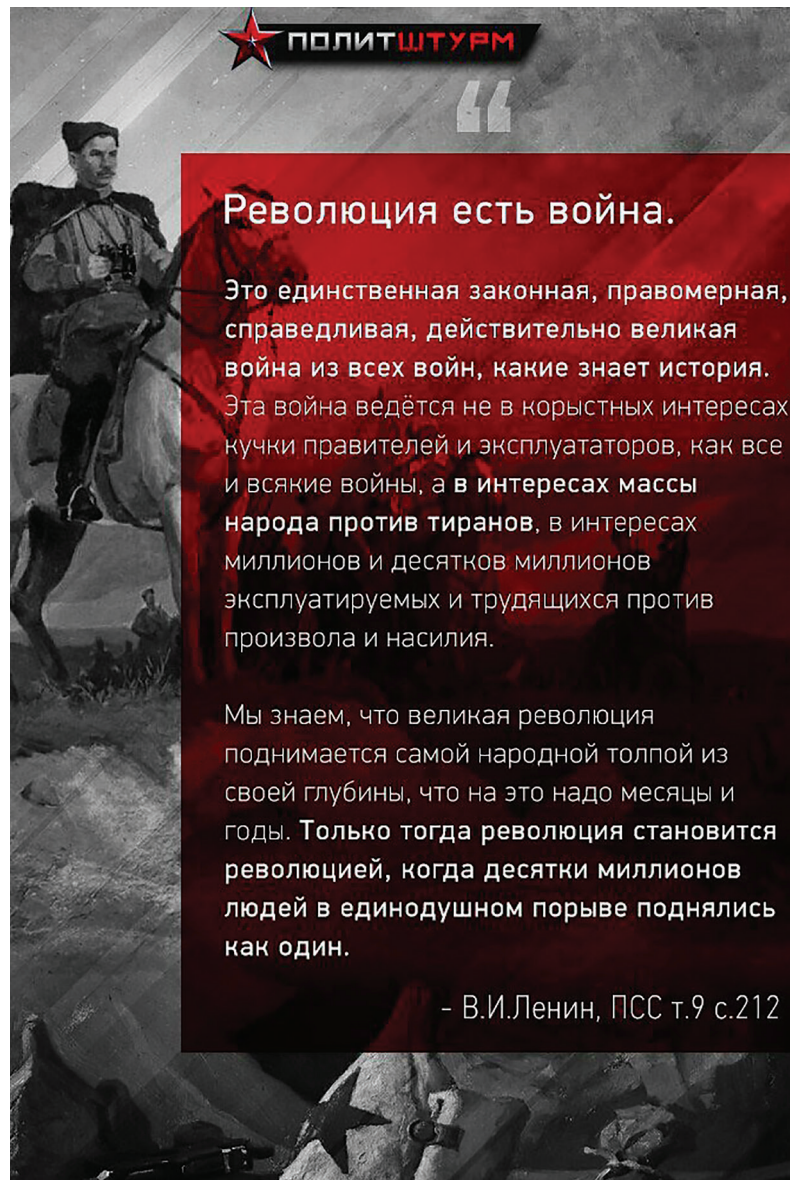
Организация рабочего движения

Революция может быть осуществлена только благодаря действию заинтересованной части населения, если она будет иметь силы для свершения революции. Заинтересованной частью населения является пролетариат и некоторые полупролетарские слои. Силу и влияние на ситуацию в стране имеет только пролетариат. Таким образом, движущей силой социалистической революции может быть только пролетариат. Немалое значение имеет привлечение к революции полупролетарских и мелкобуржуазных слоев. Многие из их представителей оказались в этих слоях из-за безработицы и безысходности. Известно, что бытие определяет сознание. Это верно, но слишком упрощенно. Сознание также оказывает влияние на бытие. Они оба составляют взаимно связанную систему. Есть одно слово, которое характеризует наличие классового единства пролетариата. Это слово – **Солидарность**. Есть солидарность – есть классовое единство, нет солидарности – нет и единства. Развитию солидарности мешает разобщенность пролетариев, даже работников одной профессии, уж не говоря о разобщенности пролетариев физического и умственного труда. Для преодоления разобщенности есть только одно средство – участие в совместных действиях. Совместные действия может организовать только общий для всех орган, например, совет представителей трудовых коллективов. Образование пролетариата происходит в результате его организации и самоорганизации в борьбе за свои права. Без организации это только отдельные пролетарии, но не класс. Организованный пролетариат,

прежде всего, должен иметь свою организацию. Широкоую и сплоченную. Революционной ситуации не будет без широкой, постоянной борьбы трудящихся за свои права. А объединение пролетариев и есть главная предпосылка для такой борьбы. У пролетариев в своей массе недостаточно сознания, чтобы отказаться от принципиальной возможности разбогатеть за счет других. Значит нужно, чтобы появилось у них это сознание. А просто передать сознание нельзя, он должен захотеть принять его. Примет его он только по необходимости, которая возникает во время совместной с другими пролетариями борьбы за свои права. Значит лучший способ донести до пролетариев марксистскую идеологию это организация их борьбы, организация пролетарского движения. Нельзя внести в пролетариат самосознание, можно внести только идеологию, а самосознание пролетариат вырабатывает сам в борьбе. Самосознание и единство нельзя привнести извне, они вырабатываются только в процессе совместной борьбы за свои права. А важнейшим условием организованной совместной борьбы является наличие широкой массовой организации. Такой организацией могли бы быть профсоюзы. Но их узко направленность и отстраненность, в массе, от политической борьбы, а также соглашательство лидеров затрудняют выполнение ими функции ведущей силы пролетариата. Для преодоления разобщенности есть только одно средство – участие в совместных действиях. Совместные действия может организовать только общий для всех орган, например, совет представителей трудовых коллективов.

Совет представителей трудовых коллективов это сходка работников предприятий, которым есть чем поделиться с другими и которые интересуются жизнью остальных трудящихся. Тех, которым надоело чувствовать себя беззащитными перед хозяевами и чиновниками и которые хотели бы узнать, как защитить свои права, а может быть и получить помощь в этой защите. В одиночку, даже группой противостоять начальству сложно, а когда за тобой весь округ, или лучше вся Москва, совсем другое дело. Когда мы соберемся, то это будет почти Совет депутатов. В 1905 и в 1917 году Совет диктовал властям города. Сейчас другая обстановка, но Совет это не просто кучка людей, он сможет влиять на решение многих проблем. Только вместе мы сила. Объединение и централизация рабочего движения это не только создание центрального органа, но и главным образом не это. Это создание разветвленной сети связи, информации, взаимодействия и взаимопомощи всех групп трудящихся разных предприятий и регионов. Мы своим трудом создаем богатство нашей страны. Но нашей жизнью распоряжаются те, заслуги которых только в ловкости вовремя хапнуть часть государственной собственности. Владеть всем должны люди труда. Только нам всем трудно собраться вместе, чтобы предъявить свои права. Один выход собрать представителей цехов, бригад и других трудовых коллективов. Никаких предпринимателей, чиновников и других паразитов. В 1905-ом и 1917-ом это называлось **Совет рабочих депутатов**. И мы, и вы готовы выбрать своих депутатов.

Ю. Антонов
(продолжение следует)



Колонка редактора:

В ЧЕМ БЫЛ ИСТИННЫЙ СМЫСЛ СУББОТНИКОВ? ПОЧЕМУ ИХ НАЗВАЛИ ЛЕНИНСКИМИ?

Каждый апрель по стране проходят субботники, которые не только молодыми, но средним поколением воспринимаются как мероприятие по уборке. Причем даже руководящие работники страдают от такого заблуждения. Во время объезда практики пришлось поправить начальника станции, который уверял моих студентов, что субботники по уборке были придуманы Лениным. В чем же он не прав? Есть в Москве большой проспект, именуемый Шоссе энтузиастов, – в честь декабристов, которых (а затем народовольцев и большевиков) гнали по этой, как писал Маяковский, Володимирке. Страшно далеки были декабристы от народа, скажет Ленин. Символично, что недалеко в рабочем прижелезнодорожном микрорайоне есть улица, названная в честь тоже энтузиаста, но не дворянина, а рабочего, – улица Буракова. Иван Ефимович Бураков (1888-1952) был как раз организатором самого первого в мире субботника, названного Лениным Великим Почином. Сейчас, после десятилетий казенщины в профсоюзной работе и одобрения в партийной, трудно представить себе – как без указивки сверху, когда еще не воцарился бюрократический принцип инициатива наказуема,

рабочие, имевшие уровень образованности меньше нынешних, своим классовым чутьем поняли, что строится теперь их государство, а не господское, а потому его надо сильнее защищать, даже в личное, нерабочее время. В память об этом сознательном рабочем в 1967 году (к 15-летию кончины) на здании управленческого корпуса Локомотивного депо Москва-сортiroвочная установлена мемориальная доска, а улица, вдоль которой протянулось депо и станция Перово, получила название в честь выдающегося рабочего вожака. Сейчас, в условиях монополистического капитализма, немыслимо выходить в личное время для обогащения отраслевых тузов. Они и так понуждают в личное время проходить разного рода инструктажи и техническую учебу, так что (с учетом пригородной дороги) целый день отдыха рабочий развлекается на своей работе по прихоти начальника. А официальный Роспрофжел защищает не работника от начальника, а наоборот. Потому и выродился великий почин в подметание и вытирание. И возродится он только с возрождением Советской власти, очищенной от извращений посленинского периода.

МОСКОВСКОЕ ГОЛОВОТЯПСТВО

Несколько лет назад столицу сотрясали митинги протеста против так называемой хреновации. И произошло это потому, что ради бизнес-интересов извратили благую идею – переселить комфвиней из ветхо-го и мало комфортного жилья: Вопрос очень деликатный, затрагивающий, как минимум, две проблемы (этаж-

ность без лифта и выход окон на тихий зеленый дворик или шумную пыльную магистраль). Но поскольку главным было побыстрее сорвать куш, получался парадокс-в программу входили дома, жители которых были против, и не входили дома, жители которых были за программу. Лишь массовые митинги протеста остудили пыл строительного бизнеса, и закон о реновации стал по 8 пунктам совсем другим. Теперь новая заморочка, которая может вызвать массовое недовольство, – поспешный ввод еще неготовых Московских центральных диаметров, работа которых затруднит поездки дальнего Подмоскovie и авиапассажиров, которые пользуются Аэроэкспрессами. Так, на Савеловском направлении к строительству нового двухпутного моста через Канал имени Москвы еще не приступили, а двухэтажный состав Аэроэкспресса не пролезает под Тверской путепровод у перронной платформы Белорусского вокзала, из-за чего авиа-пассажиры вынуждены через мост тащиться на островную платформу, с которой под мост поезд можно пролезть. Чем объяснить такую чрезмерную торопливость? Выбров в наступающем году в столице не намечается. Очевидно, головоутиапство!

Вторая из перечисленных проблем возникла около 10 лет назад, когда обустроенный терминал для аэроэкспрессов в Шереметьево перенесли с Савеловского вокзала, где такой мостовой проблемы нет. Видимо, кто-то погрел руки на двойном обустройстве. Да и зачем гонять составы между двумя вокзалами, когда у Савелия есть станция метро?

ПИСАТЕЛЬ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК-БОЛЬШЕВИК(?)

История знает немало примеров выдающихся личностей (П. Чайковский, Бородин, Римский-Корсаков и т.д.). В этом ряду находится и Николай Георгиевич Михайловский (литературный псевдоним Гарин). На своем недолгом веку (1852-1906) он стал свидетелем многих знаковых событий, которые нашли отражение в его произведениях:

- проблемы русской деревни, включая нарастание в ней рыночных отношений; описание в очерках и рассказах очень отличается от брежи литературного влассовца ЛЖЕ-нищина;
- проектирование Транссибирской магистрали;
- первая русская революция. Как выпускник Петербургского ж-д. ВУЗа (ЛИИЖТ), о чем на его стене есть мемориальная доска, он принял участие в проектировании и сооружении Транссиба. Реальные процессы нашли отражение в последней (и, увы, незаконченной) части его автобиографического произведения-именно «Инженеры» представляют интерес для железнодорожников и транспортных строителей и для студентов этих специальностей. Он показывает не глянец капитализма, а неприглядную его изнанку. Например, как в конкуренции (как извращенной форме соревнования) оклеветанный подрядчик повесился, но после обнаружения несправедливости покойника, естественно, не воскресить. Писатель, по сути, является

основателем неофициальной столицы Сибири. Именно его вариант перехода Транссиба через Обь был принят к исполнению, и в этом месте появился поначалу небольшой поселок Новоиколаевск, ставший впоследствии Новосибирском. Привокзальная площадь в Новосибирске носит его имя, а под ней – метростанция «Площадь Гарина-Михайловского». На ней планировалось поставить памятник Гарину. Сейчас едровские борзописцы в Сибири пытаются поставить под сомнение отцовство писателя именно за то, что он помогал большевикам, а не царским опричникам. Поэтому памятник поставили не ему, а одному из монархов. В 1896 г. он стал одним из основателей газеты «Самарский вестник», которая первой в России приобрела промарксистскую направленность. Знакомство и общение с Горьким, который увлекался марксизмом и был лично знаком с крупнейшими деятелями РСДРП, способствовало радикализации политических взглядов Михайловского. Во время революции 1905 г. он уже стоял на политической платформе РСДРП. Писатель-изыскатель благотворно поработал и в Крыму. В 1903 году изыскательная партия, возглавляемая Н. Г. Гариним-Михайловским, прорабатывала строительство южнобережной электрической железной дороги, связавшей бы Ялту с Севастополем. За 8 месяцев были рассмотрены 22 варианта трассы, но смерть Гарина-Михайловского помешала постройке дороги. Его изыскания были использованы при строительстве междугородной троллейбусной трассы Симферополь-Алушта-Ялта.

М. Кардашвили